

**REKONSTRUKCE ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY STŘEDISKA  
TROLEJBUSY**  
**SO 03 16 VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH VPUSTÍ ZA NOVÉ  
VPUSTĚ**  
**Technická zpráva**



**Dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v §104 odst. 1 písm. a) až e)  
stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 12  
k vyhlášce č.499/2006 Sb.**

**Objednatel:** Dopravní podnik Ostrava, a.s.  
Poděbradova 494/2  
702 00 Ostrava  
IČ: 61974757

**Zhotovitel:** MR Design CZ, s.r.o.  
Nábřeží SPB 457/30,  
708 00 Ostrava – Poruba  
tel. 605 258 711  
IČO: 25388606  
DIČ: CZ 25388606



**Zodp. projektant:** Roman Diehel

**Vypracoval:** Ing. Hana Graňáková

**Datum zpracování:** 08/2021

## **Stavba**

Název stavby: **Rekonstrukce administrativní budovy střediska trolejbusy**

Část dokumentace: **SO 03.16 Výměna stávajících vpustí za nové vpustě**

Místo stavby: p.č. 1140/1, k.ú. Moravská Ostrava

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Moravská Ostrava

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání stavebního povolení

## **b) Popis charakteristik objektu**

V rámci objektu SO 03.17 Výměna stávajících vpustí za nové vpustě je řešeno:

- výměna stávajících vpustí

## **c) Popis funkčního a technického řešení**

### **Stávající stav:**

V prostoru plánované rekonstrukce povrchů v uzavřeném areálu se nachází stávající areálová dešťová kanalizace. Bylo rozhodnuto provést výměnu stávajících dešťových vpustí. Bude vyměněno 20 ks stávajících dešťových vpustí.

### **Navržené řešení:**

V zájmovém území jsou řešeny úpravy povrchů novým zpevněním. Nový povrch bude tvořit převážně cementobetonový povrch. Srážková voda bude z tohoto povrchu soustředěna do vpustí, které budou pouze vyměněny.

### **Napojení vpustí**

Napojení vpustí do areálové dešťové kanalizace zůstává stávajícím, beze změn.

### **Materiál**

Pro odvodnění komunikací a zpevněných ploch budou použity běžné typy uličních vpustí. V této dokumentaci jsou navrženy plastové uliční vpusti D400 mm.

Vpusti se skládají z těchto částí:

- plastové šachtové dno revizní šachty Ø400 z PP včetně těsnění,
- materiálová přechodka URxKG 150
- šachtová korugovaná roura Ø400/1000 bez hrdla
- redukční těsnící manžeta 400/315
- teleskopická roura (adaptér) 315/375
- kalový koš plastový s madlem
- litinová mříž obdélníková 420x340 mm do teleskopu Ø315, pro zatížení D400

## **d) Zvláštní požadavky na postup stavebních prací**

Nejsou.

## **e) Podzemní vedení**

Zůstává stávající. Nebude zasahováno.

### **f) Péče o životní prostředí**

Vlastní řešení výměny vpustí neovlivní do budoucna negativně životní prostředí. Při realizaci stavby je nutno omezit na minimální míru negativní vlivy na životní prostředí. Je třeba především udržovat stavební stroje a dopravní prostředky v řádném technickém stavu (omezení nadměrné hlučnosti a exhalací spalovacích motorů) a omezit znečištění komunikací zeminou z výkopů pravidelným čištěním mechanizačních prostředků.

### **g) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření.

### **h) Použité podklady**

Vstupní podklady:

- Geodetické a mapové podklady
- Fotodokumentace daného území
- Výpis z katastru nemovitostí
- Podklady o inženýrských sítích